

**AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)  
OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

ARC reference / Číslo ARC: 5053/1

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

**BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o., Francouzská 417/81, 602 00 Brno, ČR**

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0036

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:	BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.
Manufacturer's designation / Typ letadla:	BB42Z
Aircraft registration / Poznávací značka letadla:	OK-9648
Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:	268

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.  
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	12.10.2017	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	11.10.2018
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:	N/A	Authorisation No. Číslo oprávnění:	CAMO-01
Name / Signed Jméno / Podpis:	Ing. Marek Neveselý		

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	_____	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	_____
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:	_____		_____
Name / Signed Jméno / Podpis:	_____	Authorisation No. Číslo oprávnění:	_____
Company name Název společnosti:	_____	Approval reference Číslo oprávnění:	_____

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	_____	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	_____
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:	_____		_____
Name / Signed Jméno / Podpis:	_____	Authorisation No. Číslo oprávnění:	_____
Company name Název společnosti:	_____	Approval reference Číslo oprávnění:	_____